

Budowa ulicy Ks. WŁADYSŁAWA w Zatorze
odcinek W-12 do W-13

L.p.	Podstawa	Opis	Obmiar	Jedn.miar
I.		ROBOTY POMIAROWE		
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym	0,18	km
II		ROBOTY ZIEMNE		
2	KNR 2-01 0126/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek – grubość warstwy do 15cm $1,0 \cdot (77+103) + 26 \cdot 4,5 = 297$	297,00	m2
3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szer.jezdni wgruncie kat.I-IV – gr.20cm chodnik - $1,5 \cdot (77,0+21+4,3) + 1,6 \cdot 2 = 156,65$ $4,5 \cdot 3,5 = 15,75$ jezdnia – $103 \cdot 6 = 618$ zjazdy str.lewa - $(6,0+7,0) \cdot 1,2/2 + (5,0+6,0) \cdot 1,2/2 = 22,2$ parking - $21 \cdot 2,40 + (1,5 \cdot 2,5)/2 = 54,4$	867,00	m2
4	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szer.jezdni wgruncie kat.I-IV – dodatek za każde dalsze 5cm – jezdnia parking - KROTNOŚĆ 5	672,40	m2
5	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szer.jezdni wgruncie kat.I-IV – dodatek za każde dalsze 5cm – chodnik, zjazdy str.lewa KROTNOŚĆ 2	194,60	m2
		chodnik-156,65;		
		15,75		
		zjazdy str.lewa - 22,2		
6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.I-IV	867,00	m2
7	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi 0,40m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1km $(156,65+15,75+22,2) \cdot 0,3 + (618+54,4) \cdot 0,45 - (103 \cdot 1,0 \cdot 0,2) = 340,3$	340,30	m3
8	KNR 2-01 0208-05	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5km transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych; KROTNOŚĆ 4	340,30	m3
III.		KRAWĘŻNIKI I ŁAWY		
9	KNR 2-31 0402-04 Analogia	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki, beton B-15, na prostej i łuku $(103+4,3+77+1,5+21+3,0+3,5) \cdot 0,2 = 0,45$	19,2	m3
10	KNR 2-31 0403/03	Krawężniki betonowe wystające i wtopione 15*30cm na podsypce cementowo-piaskowej - na prostej $103+4,3+77+1,5+21+3,0+3,5 + (1,2 \cdot 2) \cdot 3$ (str.L)=220,5	220,5	mb
11	KNR 2-31 606-03	Scieki z elementów betonowych , na podsypce cementowo-piaskowej , gr.8cm $(103+77) \cdot 0,2 = 36,0$ $21 \cdot 0,3 + 1,5 \cdot 0,3 = 6,75$	42,8	m2
12	KNR 2-31 407-05	Obrzeża betonowe 30*8, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową $77+4,3+1,5+21+3,5 = 107,3$ $2 \cdot 4,5 = 9$	116,3	m
IV.		PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA		
13	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna, grubość warstwy 15cm; $103 \cdot 5,6 = 576,80$ parking $21 \cdot 2,5 = 52,50$ chodnik - $(77+1,5 \cdot 2 + 4,3+21) \cdot 1,25 = 131,6$ $1,2 \cdot 4,5 = 5,4$ (pierwszy budynek od parkingu) $3,5 \cdot 4,5 = 15,75$ zjazdy - str.lewa - $(6,0+7,0) \cdot 1,2/2 + (6,0+7,0) \cdot 1,2/2 + (5,0+6,0) \cdot 1,2/2 = 22,2$	804,25	m2
14	KNR 2-31 0114/06	Podbudowy z kruszywa łamanego , warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy - KROTNOŚĆ 12; $1,2 \cdot 4,5 = 5,4$ (pierwszy budynek od parkingu) parking $21 \cdot 2,5 = 52,50$ jezdnia - $103 \cdot 5,6 = 576,8$	634,70	m2
15	KNR 2-31 0114-07	Podbudowy z kruszywa łamanego , warstwa górna , grubość warstwy 8cm $4,6 \cdot 103 = 473,8$ parking - $21 \cdot 2,5 = 52,5$ chodnik - $(77+1,5 \cdot 2 + 4,3+21) \cdot 1,25 = 131,6$ $4,5 \cdot 3,5 = 15,75$; zjazdy str.lewa -22,2	680,10	m2
16	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1cm grubości, docelowa grubość warstwy 12cm- KROTNOŚĆ 4 jezdnia - $103 \cdot 4,6 = 473,8$ parking - $21 \cdot 2,5 = 52,5$	526,30	m2
17	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa ścieralna gr.3cm,	526,30	m2
18	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa ścieralna dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy – docelowa gr.warstwy 6cm (KROTNOŚĆ 3)	526,30	m2
19	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - grys ozdobny porfirowy - nawierzchnia pobocza, średnia grubość 5cm	80,80	m2
	strona lewa	$(103-22,2) \cdot 1,0 = 80,8$		

Budowa ulicy Ks. WŁADYSŁAWA w Zatorze
odcinek W-12 do W-13

20.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych- włączów kanałowych	7	szt
21.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa urządzeń podziemnych - zasuw	2	szt
22.	KNR 2-31 511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr 6cm , na podsypce cementowo-piaskowej chodnik - $(103-26,0+21,0+4,3+3,5+3)*1,4 - 39,0+10,5=123,82$ połączenie z chodnikiem - $1,2*4,5=5,4$	129,2	m2
23.	KNR 2-31 0303-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podsypce piaskowej - nawierzchnie na zjazdach	61,2	m2
		zjazdu str. Lewa - 22,2		
		zjazdu str prawa - 39,0		
V.		POZOSTAŁE		
24.	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie wykopu oraz montaż rury ochronnej stalowej fi 110 - zabezpieczenie sieci gazowej	8,5	m
25.	KNR 2-31 813/3	Rozebranie krawężnika betonowego o wym.15*30*100	3	m
26.	Kalkulacja indywidualna	Demontaż i ponowny montaż znaków drogowych średnich, II generacji (1*A7; 1*C4, 1*C6)	3	szt
27.	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż znaków drogowych średnich, II generacji wraz ze słupkami stalowymi, znak A7	1,0	kpl
28.	KNRW 510/323/1	Ciecie nawierzchni asfaltowej gr. 5cm mechanicznie	10,0	m
		5,0*2		
29.	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych	10,0	m2
30.		5,0*1,0+5,0*1,0=10,0		
31.	KNR 4-01 0108-006 i 08	Odwóz materiału z rozbiórki samochodem na odległość do 5km	0,6	m3